



# دليل تصنيف وسائل النقل السياحي البحري والمتطلبات الفنية والمواصفات التي يجب توافرها في وسائل النقل السياحي البحري



## تصنيف وسائل النقل السياحي البحري للفئات التالية:

- الفئة (أ) المراكب المخصصة للرحلات داخل كورنيش الدوحة او اي كورنيش يتم تحديده لاحقاً من قبل قطر للسياحة بالتنسيق مع الجهات المعنية بالدولة، ويتم تشغيل هذه الفئة من المراكب من قبل الافراد.
- الفئة (ب) المراكب المخصصة للرحلات الطويلة خارج حدود شاطئ الكورنيش وقد تحتوي على غرف مبيت.
- الفئة (ج) المراكب المخصصة (مراكب متميزة وفخمة - اليخوت) للرحلات الطويلة خارج حدود شاطئ الكورنيش مع الإقامة وتقديم الوجبات الفاخرة. ويتم تشغيل هذه المراكب من الفئتين (ب و ج) من قبل مكاتب النقل السياحي البحري.

## دليل المتطلبات الفنية والمواصفات التي يجب توافرها في وسائل النقل السياحي البحري من الفئة (أ)

### الحجم:

- يجب ألا يقل عرض المركب عن 3,4 أمتار وألا يتجاوز 6 أمتار.
  - يجب ألا يقل طول المركب عن 12,19 متراً، وألا يتجاوز 17,76 متراً.
  - يجب ألا يتجاوز المركب (1/3) ثلث طوله .
- على سبيل المثال، يبلغ طول المركب 12 متراً. ووفقاً للإرشادات أعلاه، يجب ألا يتجاوز العرض ثلث هذا الطول. لحساب الحد الأقصى للعرض المسموح به، يمكننا تقسيم الطول على 3:  $12 / 3 = 4$  متر.

### استخدام الألياف الزجاجية:

يجب استخدام الألياف الزجاجية فقط في الجزء السفلي من المركب التقليدي، على ألا يزيد ارتفاعه عن 30 سم فوق مستوى الماء. لا ينبغي أن تحتوي أي أجزاء أخرى من المركب التقليدي على الألياف الزجاجية.

### اختيار الخشب:

يجب استخدام خشب الساج، أو التنوب، أو الأرز، أو البلوط، أو الكستناء، أو الرماد، أو الماهجوني، أو ما يعادله. لا ينبغي استخدام الخشب الأبيض الناعم ليحل محل الخشب الصلب أو أي خشب قوي آخر في المركب التقليدي. من المهم الحفاظ على قوة ومتانة المركب باستخدام المواد الخشبية المناسبة.

### استخدام الخشب الرقائقي:

لا ينبغي استخدام الخشب الرقائقي لاستبدال أجزاء الخشب الصلب التالفة في المركب التقليدي. يجب استبدال الخشب الصلب بالخشب الصلب، مما يضمن الحفاظ على المواد الأصلية.

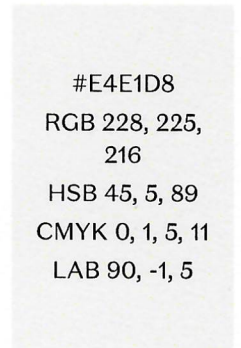
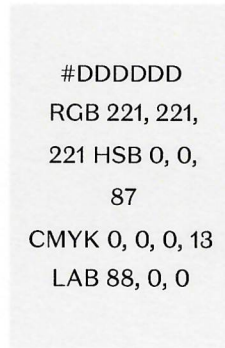
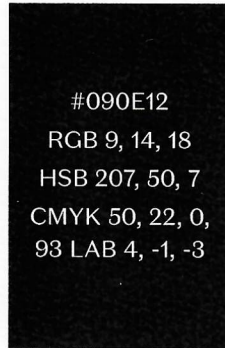
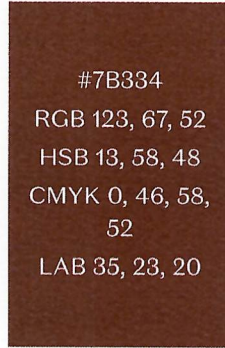
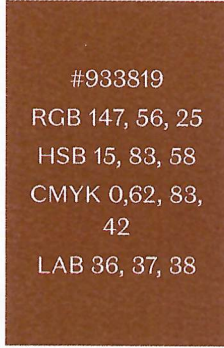
## رسم تخطيطي لمركب تقليدي من الفئة (أ) وأهم مميزاتة



# المظهر الجمالي العام

## 1- اللون:

تتميز المراكب التقليدية بلونها من خشب الساج، الذي يتمتع بجاذبية ودفء طبيعي. لتعزيز جاذبيتها البصرية، يتم رسم الخطوط البيضاء بعناية على الجانبين وعلى مقدمة المركب، مما يخلق تباينا آسرا. يجب أن تتبع الألوان المستخدمة على المركب التقليدي النطاق المبين أدناه، ولا ينبغي إدراج أي لون آخر في المركب أو تصميمه. ويشمل ذلك الجماليات الموجودة على المركب مثل الوسادات أو الأغطية أو السجاد أو التجهيزات .



## 2- الدرابزين:

يتكون الدرابزين من أعمدة خشبية مثبتة بارتفاع 75 سم، مما يوفر حاجز أمان للركاب. وتثبت الركائز بمسافات فاصلة بمقدار 60 سم، مما يسمح بوجود فجوات مناسبة بينها. يبلغ سمك الحبال المستخدمة في الدرابزين 1,5 إنش ويتم ربطها وتثبيتها بشكل جيد .



### 3- المقاعد :

- يجب استخدام المقاعد المعتمدة فقط على متن المركب، بحيث تكون مريحة، وكما هو موضح في الصورة .
- يجب أن يتماشى تصميم وشكل المقاعد مع المظهر الجمالي التقليدي، مما يضمن التناسق والانسجام.

علاوة على ذلك، من المهم اختيار الكراسي المخصصة لقائد المركب والطاقم بعناية بما يتناسب مع المظهر العام، مع الحفاظ على مظهر سلس ومنسق بشكل جيد. يجب تجنب وضع قطع الأثاث العشوائية، لأنها لا تلتزم بنهج التصميم المنسق.

يجب أن تكون مواصفات المقاعد بطول 180 سم وارتفاع 40 سم وعرض 50 سم، ويجب أن تأتي مع وسائد مريحة ومزودة بمسند الذراع مع أغطية مقاومة للمياه والحرارة، ويجب أن يكون الإطار قادراً على حمل الوسادات ووزن الركاب من خلال التصنيع والتصميم الصحيح. يجب أن تتطابق الوسائد ومسند الذراع مع لون قماشية غطاء السقف. يتم تحديد عدد المقاعد المسموح بها بحسب سعة المركب المستخدم. يجب ألا تسبب المقاعد الازدحام، ولا ينبغي وضعها بالقرب من المناطق التي قد تتطلب الوصول إلى معدات الطوارئ .



### 4- الأرضيات:

يجب أن يسير الركاب بشكل آمن مريح على سطح المركب الجذاب، والتي يمكن تحقيقها باستخدام الأرضيات المغلفة بشكل استثنائي. من الضروري ضمان خلو الأرضيات المغلفة من أي علامات تقشير أو تلف. علاوة على ذلك، يجب أن تتميز مادة التغليف المختارة بخصائص غير زلقة لضمان سلامة الركاب. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن تكون الأرضيات المغلفة مقاومة للحريق ومقاومة العوامل الجوية، وقادرة على تحمل الظروف البيئية المختلفة. من المهم اختيار مادة تغليف تنسجم مع جماليات الدهان، مما يساهم في مظهر عام متناسق وجذاب بصرياً. لا ينبغي استخدام السجاد على المركب، حيث أن الخيار المفضل هو الأرضيات المغلفة. من الضروري تجنب استخدام السجاد تماماً.



## 5- غطاء السقف:

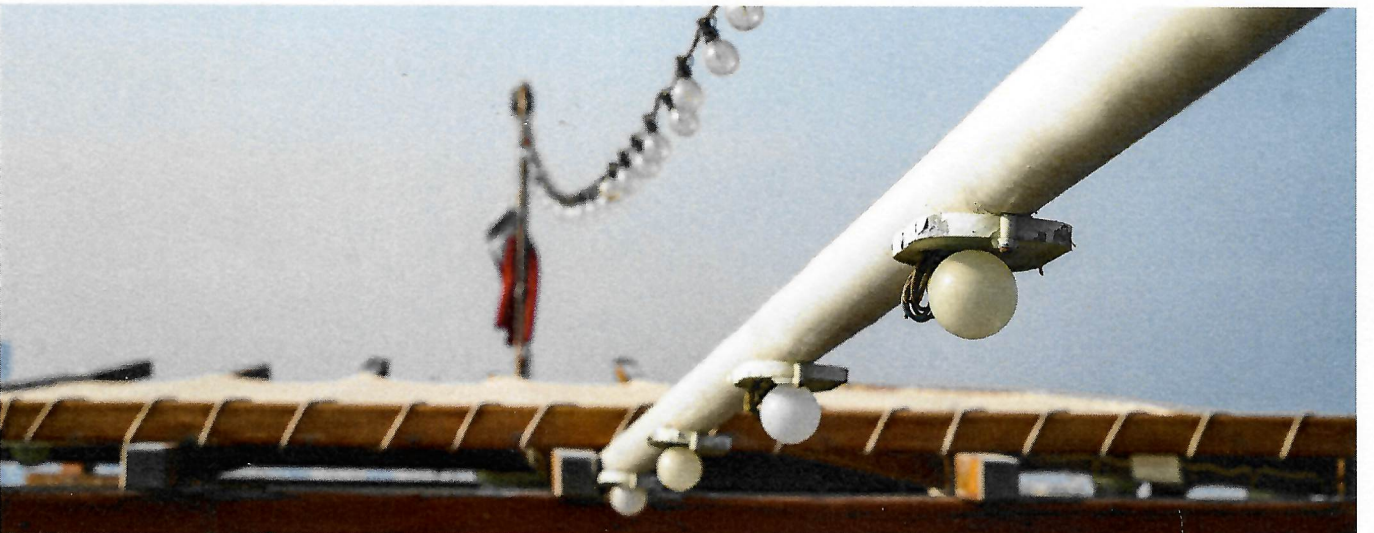
يجب أن يكون غطاء سقف المركب مصنوعاً من قماشة بحرية بيضاء تناسب جميع الأحوال الجوية، وأن تكون قابلة للرف بشكل رول باحترافية وتثبيتها بحيث تبدو بمظهر لائق. وعلاوة على ذلك، ينبغي تركيب سقف من القماش القابل للرف بشكل رول يمكن سحبه بسهولة عند الحاجة، لا سيما خلال الظروف الجوية القاسية. يجب أن تكون القماشة خالية من العفن والشقوق والثقوب، ويجب الحفاظ عليها لضمان بقاء المركب بحالة مناسبة للإبحار.



## 6- الإنارة:

يجب وضع مصابيح LED البيضاء الدافئة بقوة 14 واط وتثبيتها بصورة استراتيجية على الأعمدة في جميع أنحاء القارب. بالإضافة إلى ذلك، يجب تركيب نفس النوع من مصابيح LED بقوة 14 واط في جميع أنحاء القارب، لضمان التناسق و يجب أن تكون جميع الأسلاك مربوطة ومغطاة بشكل جيد .

لا ينبغي إضافة أي إضاءة إضافية إلى المركب . يجب أن تكون مصابيح الإضاءة نظيفة وخالية من الأوساخ أو العلامات أو المواد غير المرغوب فيها



## 7- العلم :

يتم رفع علم دولة قطر في الجهة الخلفية من المركب، وهو ما يمثل التراث والاعتزاز الوطني. يكون قياس العلم 90×60 سم. يجب المحافظة على العلم سليماً في جميع الأوقات ويجب استبداله في حالة تعرضه للتلف. يجب عدم وضع أي أعلام إضافية.



## 8- معدات مكافحة الحرائق:

من أجل اتخاذ تدابير السلامة المثلى، يجب تثبيت طفايات الحريق بشكل آمن على الأعمدة الأمامية والخلفية للسقف داخل المركب، وتجنب استخدام الحبال لتثبيتها أو تعليقها. للحفاظ على جمالية المركب، يوصى بتركيب حامل مناسب لتركيب طفاية الحريق لضمان سهولة الوصول إليها خلال حالات الطوارئ.



## 9- موالد الطاقة، سلال وحاويات القمامة وغير ذلك من مستلزمات الأثاث:

يوصى بإخفاء الموالد بكسوة خشبية تتناسب مع جمالية المركب، مما يضمن المظهر المتجانس والسلس. وبالمثل، يجب إخفاء سلال النفايات بعناية، مع الحفاظ على بيئة نظيفة ومرتبّة على المراكب في جميع الأوقات.

لا ينبغي استخدام السجاد أو أي عناصر أثاث أخرى يمكن أن تسبب إفساد شكل ومظهر المركب. من خلال الالتزام بهذه الإرشادات، سيظهر المركب التقليدي بمظهر رائع وبرزينة زاهية، تعرض تراثها الثقافي وتوفر تجربة ممتعة للركاب.



# مواصفات دورة المياه في جميع وسائل النقل السياحي البحري

في حال الموافقة على استخدام دورات المياه في المراكب من الجهات المختصة، فيجب استكمالها للمواصفات والاشتراطات التالية:

## 1. اختيار المواد

- يجب أن تكون المواد المستخدمة في بناء مرافق دورات المياه على المركب التقليدي متينة، ومقاومة للتآكل، ومناسبة للظروف البحرية.
- يجب استخدام المواد غير المسامية نظراً لقدرتها على تحمل التعرض للمياه والملح.

## 2. خزان الصرف الصحي

- لضمان الإدارة السليمة للنفايات على القوارب، من الضروري تركيب خزان للصرف الصحي بحجم وبناء مناسب . كما يجب تصميم خزان الصرف الصحي بمواد مناسبة وهندسته لتلبية متطلبات الاستخدام والقدرة المتوقعة وسيتمكن ذلك من التعامل الفعال مع النفايات الناتجة عن دورات المياه على متن المركب.

## 3. خزان المياه

- يجب تركيب خزان مياه مناسب لتوفير إمدادات مستمرة من المياه النظيفة لغسيل دورات المياه والحفاظ على النظافة الصحية المناسبة.
- يجب أن يكون خزان المياه قادراً على تلبية الطلب أثناء تشغيل المركب، مع مراعاة عدد الركاب أو أفراد الطاقم.

## 4. التخلص من مخلفات الصرف الصحي

- يجب تصميم نظام السباكة لتوجيه مخلفات الصرف الصحي من دورات المياه إلى خزان الصرف الصحي بكفاءة.
- يجب توفير انحدار (ميلان) وتهوية مناسبة لمنع أي عوائق أو مشاكل في انتشار الروائح. يجب تفريغ خزان الصرف الصحي وصيانته بانتظام وفقاً للتعليمات وأفضل الممارسات.

## 5. مرافق غسل الأيدي

- ينبغي تركيب مرافق كافية لغسيل الأيدي، مثل أحواض المغاسل أو حمالة معقم الأيدي، بالقرب من دورات المياه. يجب أن تكون هذه المرافق مجهزة بالمياه النظيفة والصابون اليدوي وخيارات التجفيف اليدوي (مثل المناشف الورقية أو مجففات اليد الهوائية) لتعزيز ممارسات النظافة الصحية المناسبة.

## 6. النظافة العامة:

- يجب المحافظة على النظافة العامة للمركب من الداخل والخارج.

## متطلبات المراكب السياحية الفئة (ج) والفئة (ب)<sup>1</sup>:

### متطلبات غرف النوم:

- وجود تكييف
- اسرة للنوم
- خزائن ملابس
- كرسي
- مرآة
- سلة مهملات

### المتطلبات الخاصة بدورة المياه:

- ماء ساخن, وبارد
- شفاط هواء
- حوض غسيل للأيدي ومرآة ورف
- دش وستارة
- المراحيض
- وحدة اضاءة فوق الحوض والسقف
- مناشف عدد 2
- مستلزمات من (صابون، شامبو، ورق تواليت)



1- تطبق هذه المتطلبات على المراكب من الفئة (ب) التي تحتوي فقط على غرف للمبيت.

